



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

**ΠΛΟΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ,
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ & ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ,**

Θεσμικό πλαίσιο

Δρ. Γεώργιος Ρεμούνδος

Σκοποί πλοίων υποστηρικτικών εργασιών

- **Ρυμούλκηση**
- **Επιθάλασσια αρωγή**
 - Ναυαγιαίρεση
 - Ναυαγοσωστικές υπηρεσίες
 - Πυρόσβεση
- **Προστασία θάλασσας και ακτών από ρύπανση**
- **Υποστήριξη υπεράκτιων και υποθαλάσσιων εγκαταστάσεων**
- **Υποστήριξη καταδυτικών εργασιών**
- **Άλλοι**

Υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο κατασκευής & εξοπλισμού

Ρυμουλκά πλοία

IS Code

- Stability criteria
- $L > 24$ m,
- Part A (mandatory),
- Part B (recommended):
Ships engaged in towing and escort operations
(keel on or after 1-1-2020)

R.O. Requirements

- Class Rules

N.Δ. 187/1973 (Κ.Δ.Ν.Δ.)

- Η κατ'επάγγελμα ρυμούλκησης διενεργείται υπό ειδικών πλοίων, κεκτημένων άδειαν της αρμοδίας Λιμενικής Αρχής, εκδιδόμενην μετά σύμφωνον γνώμην της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων (αρθρ. 188).

Π.Δ. 1337/1981

- Ρυμουκλό: Παν πλοίον κατασκευασμένον ή διασκευασμένον διά ρυμουκλήσεις εντός λιμένων ή ανοικτής θαλάσσης, ή παροχήν βοήθειας δια ρυμουκλήσεως εις κινδυνεύον πλοίον
- Θέματα Ευστάθειας
- Ανεξαρτήτως μήκους
- Νέα και υπάρχοντα

Υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο κατασκευής & εξοπλισμού

Πλοία επιθαλάσσιας αρωγής

- Δεν υπάρχει ειδικό ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο για κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων επιθαλάσσιας αρωγής/ναυαγοσωστικά / πυροσβεστικά κλπ.
- Ο όρος «ναυαγοσωστικά» πλοία συναντάται σε αρκετά νομοθετήματα.
- Διαχωρισμός διάσωσης ανθρώπων - πλοίου/φορτίου;

N.Δ. 187/1973 (Κ.Δ.Ν.Δ.)

1. Η κατ'επάγγελμα επιθαλάσσιος αρωγή διενεργείται υπό ειδικών πλοίων, κεκτημένων άδειαν της αρμοδίας Λιμενικής Αρχής, εκδιδόμενην, μετά σύμφωνον γνώμην της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων.
2. Οι όροι της επ'ευκαιρία ή εκτάκτου αρωγής υπό ετέρας κατηγορίας πλοίων, η υπό ρυμουλκών ή ετέρας κατασκευής πλοίων υπό ξένην σημαίαν ως και πάσα αναγκαία λεπτομέρεια δια τον τρόπον ασκήσεως της επιθαλασσίου αρωγής ορίζονται δια Π.Δ/τος.

Υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο κατασκευής & εξοπλισμού

Αντιρρυπαντικά πλοία

- Δεν υπάρχει ειδικό ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο για κατασκευή και εξοπλισμό αντιρρυπαντικών πλοίων
- Υπάρχει έμμεση αναφορά στην εθνική νομοθεσία για ανάγκη καθορισμού προδιαγραφών για αντιρρυπαντικά πλοία (για εξοπλισμό, υλικά, μέσα και ουσίες)

[π.δ. 55/1998 «Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος» (Α' 58),

ν. 2252/1994 «Κύρωση Δ.Σ. για την ετοιμότητα, προετοιμασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990, κλπ.]

Υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο κατασκευής & εξοπλισμού

Πλοία υποστήριξης υπεράκτιων εγκαταστάσεων

- **Π.Δ. 11/16 (ΟΣΥ)** - Κανονισμός σχεδιαστικών κριτηρίων, κατασκευαστικών προτύπων και άλλων μέτρων ασφαλείας για πλοία υποστήριξης υπεράκτιων εγκαταστάσεων
 - ✓ Εφαρμόζεται σε κάθε πλοίο υποστήριξης υπεράκτιων εγκαταστάσεων, υπό Ελληνική σημαία ή σημαία Κρατών Μελών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), το οποίο εκτελεί πλόες μεταξύ Ελληνικών λιμένων και υπεράκτιων εγκαταστάσεων καθώς και μεταξύ υπεράκτιων εγκαταστάσεων.
 - ✓ Αυτοδυνάμως κινούμενο πλοίο για τη μεταφορά εφοδίων, υλικών, εξοπλισμού ή εξειδικευμένου προσωπικού προς, από και μεταξύ υπεράκτιων εγκαταστάσεων,
 - ✓ μεταφέρει μέχρι και εξήντα (60) επιβαίνοντες (επιβάτες < 12)

Νέο θεσμικό πλαίσιο κατασκευής & εξοπλισμού

Αρχές νομοθέτησης

- Ευρεία διαβούλευση και διαύγεια
- Ενδελεχής τεκμηρίωση
- Αναλογικότητα διατάξεων
- Προσαρμογή στις υφιστάμενες ανάγκες
- Αποφυγή περιοριστικών διατάξεων
- Πρόβλεψη μεταβατικών διατάξεων
- Ικανοποιητική αποδοχή (από ενδιαφερόμενους και χρήστες)

Νέο θεσμικό πλαίσιο κατασκευής & εξοπλισμού

Υπό συζήτηση νομοθετικά σχέδια

- **Ναυαγοσωστικά πλοία** (υπάρχει ρητή πρόθεση από πλευράς υπουργού ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής αλλά δεν έχει ακόμη κοινοποιηθεί κάποιο κείμενο ή η έναρξη διαβούλευσης)
- **Αντιρρυπαντικά πλοία** (συχνά έχει αναφερθεί η ανάγκη σύνταξης, κυρίως κατόπιν συμβάντων ρύπανσης, αλλά ακόμη δεν έχει κοινοποιηθεί η ανάληψη σχετικής πρωτοβουλίας)

Νέο θεσμικό πλαίσιο κατασκευής & εξοπλισμού

Πρωθούμενο σχέδιο π.δ. για ρυμουλκά πλοία

- ασάφεια ορισμών
- χρήση αδιευκρίνιστης ορολογίας που εμπεριέχεται σε αρκετά άρθρα
- σύγχυση περί του το τι καθίσταται υποχρεωτικό ή όχι
- εμπλοκή εγκυκλοπαιδικών γνώσεων άνευ ουσιαστικού σκοπού
- υποχρέωση αναδρομικής συμμόρφωσης με νέες απαιτήσεις, σε υφιστάμενα πλοία χωρίς μεταβατικό διάστημα
- πρόβλεψη υποχρεωτικών απαιτήσεων οι οποίες στους διεθνείς κανονισμούς σημαίνονται ως προαιρετικές
- περιορισμός πιστοποίησης μόνον από συγκεκριμένους Α.Ο. (Καν. 391/11) εξαιρώντας νηογνώμονες που σήμερα παρέχουν το συγκεκριμένο έργο, χωρίς μάλιστα να λαμβάνεται ως αποκλειστικό κριτήριο η συμμόρφωση με τον R.O. Code,
- απαίτηση πολλαπλών χρήσεων των πλοίων που προορίζονται εξ αντικειμένου να εκτελούν ρυμουλκήσεις
- χρήση «πρέπει να» σε κατευθυντήριες οδηγίες
- εφαρμογή τύπων υπολογισμών (π.χ. Min GM) αμφίβολης αξιοπιστίας και εφαρμοστικότητας

Abstract geometric lines forming various shapes and patterns in the upper left quadrant of the page.

**ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ**