

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μια πολύ ενδιαφέρουσα ημερίδα διοργάνωσε ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος (Σ.Δ.Ν Μ.Ε) στις 5 Ιουνίου 2019, Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, στα γραφεία του στον Πειραιά, με αντικείμενο μεθόδους διαχείρισης και εξοικονόμησης ενέργειας πλοίων από την Ελληνική Επιστημονική και κατασκευαστική ναυπηγική κοινότητα τόσο σε επίπεδο έρευνας και ανάπτυξης όσο και σε επίπεδο ανταγωνιστικής τεχνολογικής εγκατάστασης επί πλοίου.

Η ημερίδα ξεκίνησε με χαιρετισμό του προέδρου του Σ.Δ.Ν Μ.Ε κου Αγγελή Μανίδα, και στην συνέχεια εξελίχθηκε με άρτιες επιστημονικά, εμπειριστατωμένες και ολοκληρωμένες παρουσιάσεις του αντικείμενου της ημερίδας από διακεκριμένα μέλη της κοινότητας οι οποίες απορρόφησαν το ενδιαφέρον του ακροατηρίου.

Ο Κοσμήτορας και Καθηγητής της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Δρ. Γρηγόριος Γρηγορόπουλος στην παρουσίαση του με θέμα « Σύστημα Βέλτιστης Ενεργειακής διαχείρισης πλοίων (Ship Energy Efficiency Management Plan /SEEMP)» αιτιολόγησε τις ανάγκες εξοικονόμησης ενέργειας, περιέγραψε αναλυτικά όλα τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των διαφόρων τύπων εναλλακτικής ενέργειας και ανέλυσε διεξοδικά θέματα που αφορούν στο «SEEMP»

Ο Καθηγητής της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Δρ. Κωνσταντίνος Μπελιμπασάκης στην παρουσίαση του με θέμα «Διατάξεις Εξοικονόμησης Ενέργειας» περιέγραψε διεξοδικά καινοτόμες διατάξεις απορρόφησης και εκμετάλλευσης προς πρόωση, της ενέργειας που προκύπτει από τις λοιπές συνιστώσες κινήσεις λόγω πλεύσης και κυματισμού και παρουσίασε άρτια επιστημονικά τις σχετικές θεωρητικές αναλύσεις/αποδείξεις και πειραματικές επιβεβαιώσεις

Ο Ναυπηγός κος Νικόλαος Τζούμας ιδιοκτήτης της ναυπηγοκατασκευαστικής εταιρείας «Nav Marine LP» και χορηγός της ημερίδας στην παρουσίαση του με θέμα «Προηγμένες Τεχνικές Εγκατάστασης Δακτυλίου Εξισορρόπησης Ομόρου (Advanced Techniques for the Installation of the Wake Equalizing Duct) » περιέγραψε διεξοδικά προηγμένη καινοτόμο τεχνολογία για την εγκατάσταση του Δακτυλίου, όπως την έχει εφαρμόσει με απόλυτη επιτυχία ο ίδιος με την εταιρεία του «Nav Marine LP», με σημαντικά χαμηλότερο κόστος και χρόνο σε σχέση με τον Διεθνή ανταγωνισμό.

Στην συζήτηση στρογγυλής τράπεζας που ακολούθησε απαντήθηκαν όλες οι

αιτούμενες διευκρινήσεις από τους εισηγητές και έγινε γόνιμη τεχνική συζήτηση με βάση την επαγγελματική εμπειρία των παρευρισκομένων.

Σημαντική ήταν η ανάδειξη της ανταγωνιστικότητας και πρωτοπορίας της εγχώριας κοινότητας τόσο επιστημονικά όσο και κατασκευαστικά στον συγκεκριμένο τομέα σε σχέση με την διεθνή πραγματικότητα.

Τονίσθηκε επίσης το πραγματικό γεγονός ότι αντίστοιχες ναυπηγικές εργασίες οι οποίες εκτελούνται με απόλυτη επιτυχία και πλήρη ανταγωνιστικότητα από εγχώριες ελληνικές ναυπηγικές εταιρείες σε ναυπηγεία του εξωτερικού θα μπορούσαν κάλλιστα να εκτελούνται στα υπάρχοντα εγχώρια ναυπηγεία ενισχύοντας ισχυρά την οικονομία της χώρας σήμερα στην περίοδο της οικονομικής κρίσης και της ανεργίας, κάτι όμως το οποίο δεν είναι εφικτό λόγω εσφαλμένων πολιτικών χειρισμών.

Σε αυτό το σημείο παρατίθεται η δήλωση του Προέδρου του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιά κ. Ανδριανού Μιχάλαρου, αυτολεξεί όπως δημοσιεύθηκε σε δελτίο τύπου του ΒΕΠ, μετά την επίσκεψη του στις 14/06/19 στα Ελληνικά Ναυπηγεία Σκαραμαγκά (ΕΝΑΕ), την επιθεώρηση των εγκαταστάσεων και την διαπίστωση της άψογης και έγκαιρης εκτέλεσης των εργασιών για πλοία του Π.Ν.

«Σήμερα διαπιστώσαμε ότι εδώ υπάρχει ένας κοιμώμενος και λαβωμένος ναυπηγικός γίγαντας που θα μπορούσε να προσελκύσει δουλειές, να εξυπηρετήσει πλοία όλων των κατηγοριών, ακόμα και πολλά απ' αυτά που διέρχονται από τον Πειραιά και χρειάζονται επισκευές μικρής ή μεγαλύτερης κλίμακας. Αντ' αυτών, μια σειρά κακών πολιτικών χειρισμών έχουν θέσει εκατοντάδες εργαζομένους σε μια ιδιότυπη ομηρία, από την οποία επωφελούνται ξένοι ανταγωνιστές και μεγάλα συμφέροντα που θα ήθελαν να έχει μπει λουκέτο στα ΕΝΑΕ ...»

Αντίστοιχα προβλήματα υπάρχουν και στην υπόλοιπη Ελληνική Ναυπηγική Βιομηχανία.

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος (Σ.Δ.Ν Μ.Ε) ευχαριστεί θερμά και ιδιαιτέρως τα αξιότιμα μέλη της κοινότητας τον Κοσμήτορα και καθηγητή της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Δρ. Γρηγόριο Γρηγορόπουλο, Καθηγητή της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Δρ. Κωνσταντίνο Μπελιμπασάκη και τον Ναυπηγό κόν Νικόλαο Τζούμα για τις άρτιες και εύστοχες παρουσιάσεις τους όπως και τους συνάδελφους, τους φοιτητές αλλά και όλους όσους παρακολούθησαν την ημερίδα και συμμετείχαν στην συζήτηση και συνετέλεσαν όλοι στην επιτυχημένη διεξαγωγή της ημερίδας, την μεταφορά

τεχνογνωσίας και την ανάδειξη των δυνατοτήτων της Ελληνικής Ναυπηγικής Κοινότητας.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Α. ΜΑΝΙΔΗΣ

Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Δ.Χ. ΠΑΠΠΑΣ